



Ayudas Dinámicas

MANUAL DE USUARIO

GADES gap



INDICE

Introducción	3
Símbolos utilizados	3
Instrucciones generales de seguridad	3
1. Componentes de la silla	4
2. Montaje y regulaciones	5
2.1 Desplegar la silla de ruedas	5
2.2 Plegar la silla de ruedas	5
3. Reposabrazos	6
3.1 Regulación de altura de los reposabrazos.....	6
3.2 Regulación del largo de los reposabrazos	7
3.3 Retirar y/o colocar los reposabrazos	8
4. Reposapiés	8
4.1 Instalación de los reposapiés	8
4.2 Retirar los reposapiés	9
4.3 Regulación de los reposapiés	9
4.4 Plataformas de los reposapiés	9
5. Frenos	10
6. Ruedas delanteras y traseras	11
6.1 Cubiertas anti pinchazo	11
6.2 Ruedas delanteras	11
6.3 Ruedas traseras	11
6.4 Regular la altura del asiento	12
6.5 Regular la altura del asiento en el modelo con ruedas traseras de 300 mm	12
6.6 Regular la altura del asiento en el modelo con ruedas traseras de 600 mm	14
6.7 Variar el centro de gravedad.....	15
7. Inspecciones de seguridad y mantenimiento	16
8. Limpieza de su silla de ruedas	16
9. Datos técnicos	17

Introducción

Gracias por confiar en Ayudas Dinámicas®.

La seguridad y el confort es nuestro principal objetivo en el diseño y construcción de nuestros productos. Se han superado todas las normas internacionales vigentes y por ello, se ha logrado su homologación. Estamos seguros que podrá disfrutar plenamente de este producto, siguiendo los consejos y recomendaciones descritas en el presente manual de instrucciones de usuario. También encontrará consejos para su limpieza y mantenimiento periódico.

Antes de utilizar el producto, le recomendamos y agradecemos lea cuidadosamente las instrucciones y consulte las dudas con su distribuidor.

Le informamos que en la web www.ayudasdinamicas.com, encontrará información adicional que puede ser de su interés.

Ayudas Dinámicas® está constantemente mejorando sus productos y por tanto pueden darse cambios sin aviso previo, tanto en los materiales, en los procesos de producción, como en el diseño de los propios productos, buscando siempre ofrecer lo más novedoso del mercado y aplicando las tecnologías más avanzadas.


Símbolos utilizados

A lo largo de este Manual de Usuario, encontrará una serie de símbolos que le llaman la atención sobre aspectos importantes o sobre situaciones de riesgo. Le recomendamos tenerlos en cuenta.


 **¡PELIGRO!**: Riesgo de accidentes graves, lesiones o daños al producto.


 **INFORMACIÓN IMPORTANTE:** Datos a tener en cuenta.

Instrucciones generales de seguridad

 **IMPORTANTE:** No utilice este producto hasta haber leído y comprendido este Manual de Instrucciones.

Como con cualquier otro producto, tenga especial cuidado la primera vez que lo utilice. Debe familiarizarse con los componentes, sus funciones y los dispositivos que le permitan controlar cualquier situación.

 Por su propia seguridad, nunca intente superar la pendiente máxima permitida (10°), o sobrepasar la carga máxima de 140 kg. Este peso no se refiere al peso máximo de la persona solamente, sino al peso del usuario, más todo lo que cargue consigo sobre la silla).

 Se recomienda comenzar a utilizar su silla de ruedas sobre un suelo firme y plano. Las operaciones de mayor riesgo, como puede ser subir una cuesta o bajar una pendiente, deben ser realizadas después de familiarizarse con la silla. Los usuarios que utilizan por primera vez una silla de ruedas deberían, preferiblemente, ser acompañados por alguien que le asista en caso de riesgo o dificultad. La maniobra de subir o bajar bordillos es igualmente peligrosa y recomendamos que no lo inten-

GADES GAP

te hasta adquirir cierto grado de destreza, o se asegure de contar con un asistente que le pueda ayudar en caso necesario.

! NUNCA se ponga de pie en las plataformas de los reposapiés. Tampoco las utilice para acceder a la silla, o para salir de ella. Estas plataformas deben retirarse hacia arriba, o abatirse a cada lado de la silla, para permitir un espacio libre y seguro.

! Antes de realizar cualquier transferencia, acérquese tanto como le sea posible al lugar desde (o hacia), el cual desea realizarla. Levante las plataformas de los reposapiés o retire a cada lado, tanto como pueda, los reposapiés enteros. Incluso quitarlos del todo, para dejar más espacio disponible al usuario y al asistente, si fuera el caso.

! Antes de realizar cualquier transferencia hacia o desde de la silla, asegúrese de haber bloqueado siempre los dos frenos.

Sea prudente: a medida que vaya conociendo mejor la forma como responde su silla, podrá ir adoptando una manera más dinámica de conducirla. No lo intente desde el primer día, en especial si es su primera silla de ruedas.

1- Componentes de la silla

Para facilitar la comprensión de las instrucciones de su silla de ruedas y de los distintos componentes, le recomendamos que se familiarice con los nombres que en adelante encontrará en el texto. La figura le indica cada uno de los componentes con su nombre y su ubicación en la silla. El modelo Gap está fabricado en aluminio.



1. Empuñaduras
2. Tapicería del respaldo
3. Soporte de brazo (almohadilla)
4. Reposabrazos
5. Tapicería del asiento
6. Reposapiés
7. Plataforma reposapiés
8. Horquilla
9. Frenos
10. Ruedas delanteras
11. Rueda trasera con eje desmontable (Quick Release)
12. Estructura (chasis)

! Recuerde siempre que es un peatón. No utilice la silla de ruedas en aquellos lugares donde no esté permitido para los peatones. Sea prudente: a medida que vaya conociendo mejor la forma como responde su silla, podrá ir adoptando una manera más dinámica de conducirla. No lo intente desde el primer día, y menos si es su primera silla de ruedas.

2. Montaje y regulaciones

2.1 Desplegar la silla de ruedas:

Para desplegar su silla de ruedas, presione hacia debajo de los dos tubos de la tapicería del asiento (ver Figura A).

! Asegúrese de no meter los dedos entre los tubos del asiento y los laterales de la estructura. Existe riesgo de pillarse los dedos y lesionarse. Recomendamos que retire los apoyabrazos previamente para reducir este riesgo.

Ejercer la presión suficiente para conseguir que los tubos del asiento se encajen en sus soportes (ver Figura B) y queden totalmente bloqueados. Por último, instale los reposabrazos y los reposapiés. Si usa cojín, debe colocarlo ahora.

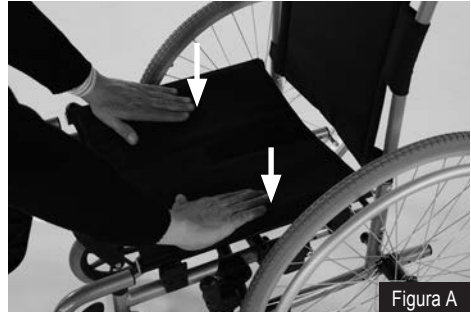


Figura A



Figura B

2.2 Plegar la silla de ruedas:

Si utiliza cojín, retírelo. Pliegue las dos plataformas o extraiga los reposapiés de la silla. Después sujete la tapicería del asiento por su centro, por delante y por detrás, con ambas manos y tire de ella hacia arriba (ver Figura C). Al hacerlo, los tubos de la tapicería de asiento salen de su posición de bloqueo y la silla se plegará.



Figura C



Antes de empezar a regular la silla, debe tener en cuenta el cojín que va a usar en todo momento y tenerlo a mano. Las diferentes regulaciones de los reposabrazos y los reposapiés, que más adelante se explican, sólo se podrán realizar correctamente teniendo en cuenta al usuario sentado sobre su cojín.

3. Reposabrazos

La silla de ruedas viene equipada de serie con reposabrazos regulables en altura, para poder adaptarse a las diferentes alturas de los cojines disponibles en el mercado. Ayudas Dinámicas® proporciona una amplia gama de cojines. Consulte con su distribuidor habitual o nuestra página web www.ayudasdinamicas.com. Con seguridad encontrará el más indicado para sus necesidades.

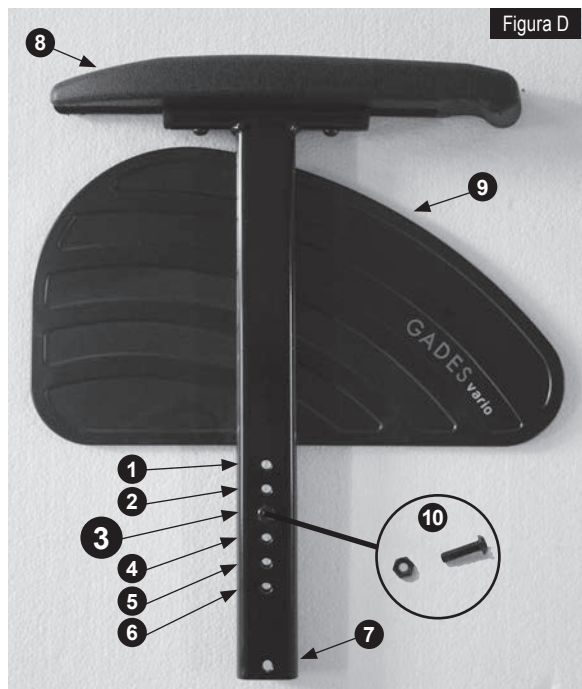
⚠ NUNCA levante o sujete la silla de ruedas por los reposabrazos. Asegúrese de hacerlo siempre del chasis de la silla. Tanto los reposabrazos como los reposapiés, al ser elementos desmontables pueden separarse sin previo aviso y producir accidentes o lesiones por caídas.

3.1 Regulación de altura de los reposabrazos:

Antes de regular la altura de los reposabrazos, asegúrese de estar sentado correctamente sobre el cojín que va a utilizar, apoyar la parte inferior de la espalda (o zona lumbar) al respaldo y el tronco erguido. La altura del reposabrazos es la distancia desde la tapicería del asiento a la almohadilla y se puede regular desde 21cm hasta 28,5cm.

Para regular la altura de los reposabrazos, retire la tuerca y el tornillo (nº10 en Figura D), de su posición actual (nº3 en Figura D). Recuerde que en una correcta posición, la articulación del codo queda aproximadamente a 90°, y toda la superficie del antebrazo (o su mayor parte), apoya en la almohadilla del reposabrazos (nº8 en Figura D). Dispone de 6 orificios para regular la altura, con una distancia entre cada uno de ellos de 1,5 cm. (números 1 al 6 en Figura D). El rango total de regulación en altura es de 7,5 cm. Para seleccionar la altura correcta debe regular los dos reposabrazos, y puede utilizar el tornillo sin colocar la tuerca (nº 10), para verificar de una manera sencilla cual es el orificio más correcto. Una vez seleccionado coloque las tuercas y apriételas firmemente en los tornillos. Asegúrese que las tuercas quedan montadas por el lado exterior de los reposabrazos y la cabeza del tornillo por el lado interior.

Los orificios 1 y 2 (Figura D) están previstos para casos especiales que necesiten una altura muy baja (21 y 22,5 cm respectivamente) y para su uso se requiere que previamente se retire el protector lateral (nº 9 en Figura D); esta adaptación debe ser realizada sólo por personal especializado. Consulte a su distribuidor.



Excepcionalmente puede usar el orificio 7 (ver Figura D) para impedir la extracción del reposabrazos en aquellos casos que lo estime necesario. Coloque previamente el reposabrazos en su soporte y monte un tornillo M6x10mm y una tuerca M6 (no suministrados). Tenga en cuenta alojar la tuerca en el interior del tubo y la cabeza del tornillo debe quedar en la parte exterior.

! Al colocar los reposabrazos en sus soportes compruebe que las tuercas de regulación se encuentran totalmente alojadas en las ranuras de los soportes (ver Figura E). Compruebe que los reposabrazos bajan, al ejercer presión, hasta el final de su recorrido.

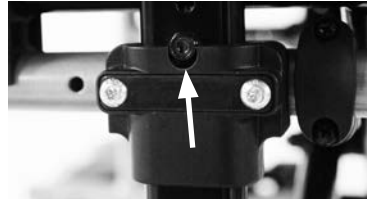


Figura E

3.2 Regulación del largo de los reposabrazos:

La almohadilla se regula longitudinalmente en tres posiciones para ajustarse mejor a cada persona, en función de sus dimensiones y la postura que puede mantener de manera habitual: Corto, Medio y Largo. El rango de distancias es de 4 cm entre cada uno de ellos. La superficie de apoyo es de 30 cm, y para su comodidad es acolchada.

Para cambiar la posición de la almohadilla, retire los tornillos (nº1 en Figura F), y desplácela adelante o atrás hasta que coincidan con los dos nuevos orificios. Fije de nuevo los tornillos asegurándose de que estén fuertemente apretados. No olvide repetir esta regulación en el otro reposabrazos.

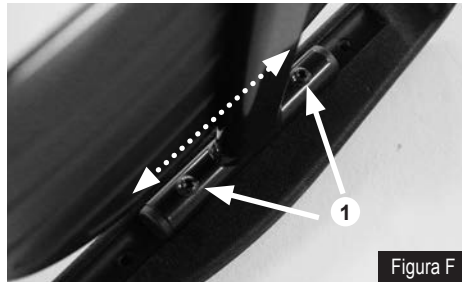


Figura F

Cuando su silla incorpora el accesorio de respaldo reclinable (opcional), se recomienda que el soporte del reposabrazos se coloque en la posición más retrasada (posición 2 en Figura G), para cubrir el espacio libre que se crea al reclinarse el respaldo.

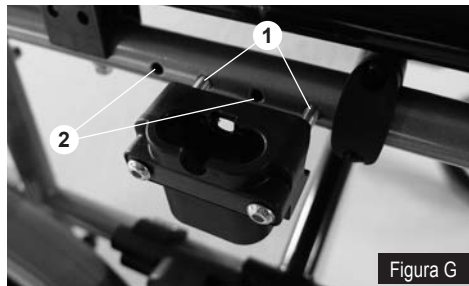


Figura G

Para retrasar el soporte del reposabrazos, quite los tapones que cubren las tuercas y retírelas junto con sus dos tornillos. Cambie de la posición 1 a la 2 (ver Figura G). Coloque y apriete de nuevo los tornillos y sus tuercas. Finalmente, recuerde colocar los tapones en las tuercas y comprobar que puede retirar y colocar el reposabrazos sin demasiado esfuerzo. Si nota que cuesta mucho extraer y colocarlos, afloje un poco los tornillos anteriores.

3.3 Retirar y/o colocar los reposabrazos:

Para hacer transferencias laterales puede extraer los reposabrazos, esto se hace libremente sin accionar ningún mecanismo. Le aconsejamos que antes de manipular los reposabrazos, aplique los frenos de su silla para evitar movimientos indeseados.

Para retirarlo sujete el reposabrazos por la parte inferior de la almohadilla, a la altura del soporte vertical (ver Figura H), y tire hacia arriba hasta conseguir liberarlo totalmente. Es normal que tenga que ejercer cierta fuerza para conseguirlo.

Para colocar el reposabrazos en su sitio, realice la operación a la inversa, teniendo cuidado de no pillarse los dedos o la mano entre el protector lateral del reposabrazos y el tubo del asiento. Sujete el reposabrazos sólo por su parte superior y central; ejerza presión hacia abajo hasta que encaje la tuerca de regulación de la altura en su sitio (ver Figura I).


 Comprobar que las tuercas de regulación se encuentran totalmente alojadas en las ranuras de los soportes (ver Figura E). Compruebe que los reposabrazos bajan hasta el final de su recorrido al ejercer presión sobre ellos.



Figura H



Figura I

4. Reposapiés

4.1 Instalación de los reposapiés:

Para instalar los reposapiés, alinee y encaje el pivote superior (nº1 en Figura J), en el extremo superior del tubo de la estructura de la silla. La parte inferior del soporte del reposapiés (nº2 en Figura J), debe acercarse y rodear el tubo de la estructura, y el conjunto del reposapiés en ángulo de 45° hacia afuera o hacia adentro. Baje el conjunto y gírelo hasta alinear con el chasis y quede bloqueado. (escuchará un sonido metálico que le indica que está correctamente bloqueado). Compruebe que los reposapiés quedan completamente sujetos.

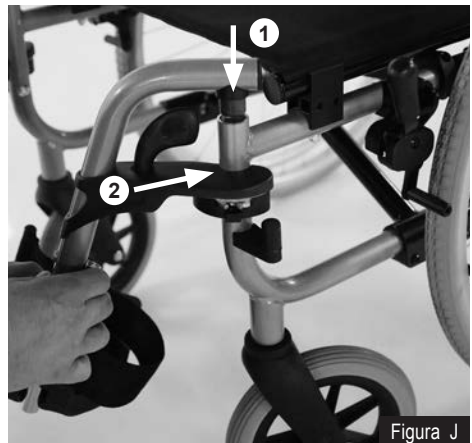


Figura J

4.2 Retirar los reposapiés:

Antes de retirar los reposapiés, si el usuario está sentado en su silla, active los dos frenos para evitar movimientos imprevistos. Levante y sostenga con cuidado los pies del usuario y presione la palanca de liberación del reposapiés indistintamente hacia fuera o hacia dentro (ver Figura K). El sistema libera el conjunto del reposapiés y podrá entonces girarlo hacia afuera. Cuando está en ángulo de 45° levante el reposapiés y retírelo. Repita esta operación con el otro reposapiés.



Figura K

- ⚠ No ponga los pies del usuario en las plataformas hasta que se encuentre correctamente sentado, esto es con la espalda contra el respaldo.
- ⚠ NUNCA levante la silla sujetándola de los reposapiés. Siempre se debe sujetar la silla del chasis.

4.3 Regulación de los reposapiés:

Antes de realizar ajustes de longitud en los reposapiés, coloque el cojín y verifique que el usuario está correctamente sentado. Tanto la altura del cojín como la longitud de las piernas determinan la longitud de los reposapiés, para ello tiene un sistema de regulación de la altura de las plataformas. Es importante tener en cuenta que los zapatos utilizados durante este ajuste sean los habituales. La altura correcta de las plataformas es aquella que permite apoyar la totalidad del muslo en el asiento. Para modificarla, retire la tuerca y el tornillo (nº2 en Figura L). Seleccione el orificio deseado y vuelva a colocar el tornillo y la tuerca. Verifique si la altura es correcta y repita la misma operación con el otro reposapiés.



Figura L

- ⚠ Respete una distancia mínima de 2,5 cm entre la parte inferior de la plataforma del reposapiés y el suelo. Es necesaria para evitar que rocen las plataformas en pendientes y cambios de rasantes, que pueden provocar accidentes y caídas.

4.4 Plataformas de los reposapiés:

Las plataformas de los reposapiés son abatibles hacia arriba (ver Figura M) y están provistas de una cinta talonera, que evita que el pie del usuario se deslice hacia atrás. Asegúrese de poner la cinta en su posición: que envuelva el talón para que evite movimientos involuntarios del pie. La correcta posición del pie en la plataforma, asegura además, la distribución del peso de forma adecuada.



Figura M

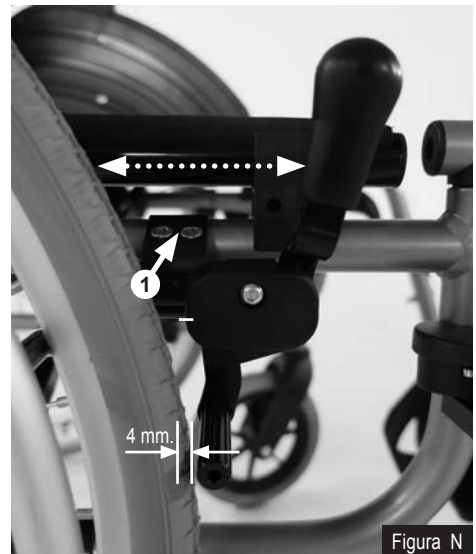
5. Frenos

Su silla de ruedas viene equipada con dos frenos manuales: permiten bloquearla para evitar que se mueva durante transferencia desde o hacia la silla. La silla se frena empujando hacia delante la palanca (ver Figura V). Por seguridad, sólo se bloquean los frenos cuando se presiona la palanca hasta su tope.

Para desfrenar su silla, tire hacia atrás de la misma palanca (ver Figura W). El sistema de freno incorpora un mecanismo de retroceso automático que permite alejar la zapata del freno de la rueda, evitando roces que producen desgaste anormal de la cubierta o que se bloqueen los frenos de manera imprevista.



La distancia entre la cubierta de la rueda trasera y la zapata de los frenos debe ser aproximadamente de 4 mm (ver Figura N). Asegúrese que su silla de ruedas queda totalmente bloqueada por los frenos, antes de utilizarla o después de realizar ajustes en los frenos. A medida que la cubierta se desgasta, o cuando se cambia la posición del freno, debe verificar que esta distancia sea la correcta. Para ajustarla, primero retire o desbloquee el freno si está aplicado; afloje los dos tornillos (nº 1 en Figura N) y desplace el conjunto del freno hasta conseguir la distancia correcta (ver Figura N). Apriete con firmeza los dos tornillos y compruebe su correcto funcionamiento. Repita el proceso en el lado opuesto. Si no consigue que los frenos bloqueen totalmente su silla, pónganse en contacto con su distribuidor y no utilice la silla.



- ⚠** Accionar SIEMPRE los DOS frenos para inmovilizar su silla de ruedas. Si deja uno de los dos frenos sin accionar, su silla puede girarse y ocasionarle caídas. Asegúrese de empujar hasta su tope. Los frenos no deben usarse para disminuir la velocidad o detener de golpe la silla, cuando está en movimiento. Esto lo debe hacer con los aros. Una vez detenida la silla, se aplican los frenos para evitar que se mueva, de forma similar a como actúa al freno de mano en un coche. En los modelos de rueda trasera sin aro, el movimiento y frenado de la silla depende totalmente del acompañante.

⚠ En el modelo GAP con ruedas traseras de 600 mm, puede cambiar la posición del eje de la rueda trasera, adelantando o retrasando dicho eje. SIEMPRE que modifique esta posición, debe ajustar de nuevo los dos frenos y antes de volver a usar su silla, comprobar que funcionan de forma segura y eficaz.

6. Ruedas delanteras y traseras

6.1 Cubiertas anti pinchazo:

Para eliminar el riesgo de pinchazos, su silla de ruedas viene equipada de serie con ruedas anti-pinchazo, construidas en poliuretano resistente al desgaste y con un dibujo adaptado tanto para interiores como para exteriores.

⚠ La estabilidad de su silla varía en función de la posición de las ruedas delanteras. Cuando realice transferencias a su silla, o se levante de ella, preste especial atención a la posición de las horquillas y de las ruedas. La mayor estabilidad se consigue cuando las horquillas miran hacia el frente y están paralelas entre sí (ver Figura P).

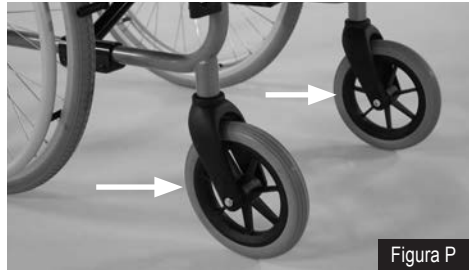


Figura P

6.2 Ruedas delanteras:

Las ruedas delanteras son de 200 x 30mm. Opcionalmente están disponibles ruedas de 150mm. Recuerde que las ruedas están sujetas a desgaste y deben ser reemplazadas cuando muestren claros signos de desgaste. Para un correcto comportamiento de la silla de ruedas, se deben reemplazar ambas ruedas al mismo tiempo.

6.3 Ruedas traseras:

Las ruedas traseras pueden ser de 300mm de diámetro o de 600mm de diámetro cuando las ruedas llevan aro incorporado para que la silla sea auto propulsable.

Las cubiertas de estas ruedas están sujetas a desgaste y deben ser reemplazadas cuando muestren claros signos de desgaste. Para un correcto comportamiento de la silla de ruedas, se deben reemplazar ambas ruedas (derecha / izquierda) al mismo tiempo.

Las ruedas de 600mm de la silla GAP incorporan un sistema de desmontado rápido (quick release) que permiten desmontar las ruedas sin necesidad de herramientas, simplemente apretando el botón que está en el eje de la rueda (nº1 de Figura X).



Figura X

! Antes de intentar desmontar la rueda de 600mm es importante asegurarse que la silla está desfrenada (en ambos lados).

Este dispositivo es especialmente práctico para transportar la silla en espacios reducidos, como el maletero de un coche, o para pasar por puertas estrechas (siempre y cuando la silla lleve montadas las pequeñas ruedas opcionales de tránsito).

Para volver a colocar la rueda en su sitio, es importante que mientras sujeta la rueda según Figura X, apriete el botón del centro del eje de la rueda a la vez que introduce el eje (nº 3 en Figura X) en su alojamiento del chasis de la silla (nº 4 en Figura X).

! Una vez la rueda está en su lugar, deje de apretar el botón del eje y compruebe que la rueda está firmemente sujeta a la silla y no se puede extraer. Si ha colocado correctamente la rueda, ésta no se puede extraer sin apretar el botón del eje.

6.4 Regular la altura del asiento:

La silla GAP se puede regular de altura para adaptarse lo mejor posible a las diferentes dimensiones y necesidades de cada persona.

La altura del asiento se puede modificar tanto la de la parte delantera como de la trasera.

Algunas personas precisan una silla lo más baja posible, ya que son capaces de hacer cortos desplazamientos ayudándose de los pies, otros usuarios prefieren una silla baja por su pequeña estatura. Todos los ajustes están pensados para proporcionar comodidad y funcionalidad.

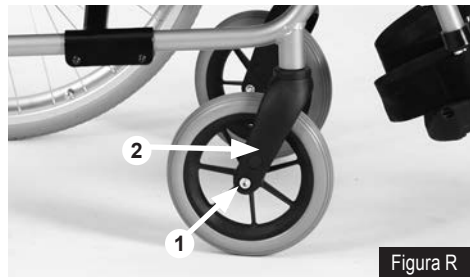
Cuando decida modificar la altura del asiento de la silla de ruedas, **recuerde siempre** tener en cuenta la altura del cojín habitual.

6.5 Regular la altura del asiento en el modelo con ruedas traseras de 300mm:

La altura de la parte delantera del asiento de la silla de ruedas GADES GAP viene regulada de origen a 47cm respecto del suelo (sin cojín).

La altura delantera del asiento viene determinada por la rueda delantera, que de origen es de 200mm de diámetro y viene colocada en la posición inferior de la horquilla (nº1 en Figura R).

Puede bajar la altura de la parte delantera del asiento reemplazando la rueda delantera original por otra rueda de 150mm (opcional). Si la monta en el orificio inferior de la horquilla (nº1 en Figura R) la altura será de 45,5cm y si la monta en el orificio nº2, la altura será de 43cm.



! La silla ofrece 3 opciones de altura de asiento, la regulada de origen y dos más, que permiten bajar la altura de asiento y que requieren modificar la posición de las 4 ruedas.

Cualquier cambio de altura de la parte delantera del asiento debe ser compensado reajustando la altura de la parte trasera del asiento, y viceversa según se indica en la tabla abajo mostrada. Para bajar la silla es imprescindible cambiar las ruedas originales por unas más pequeñas de 150mm de diámetro.

Rueda de \varnothing 300 mm	Altura trasera	Altura delantera	Rueda delantera
Opción 1 (de origen)	45,5 cm	47 cm	\varnothing 200 mm
Opción 2	43,5 cm	45,5 cm	\varnothing 150 mm (opcional)
Opción 3	41,5 cm	43 cm	\varnothing 150 mm (opcional)

! Antes de modificar la posición de la rueda trasera debe liberar los frenos, aflojarlos según se indica en el apartado **5. Frenos**, y desplazarlos hacia delante. Una vez hechos los ajustes necesarios, volver a colocar el freno en su nuevo lugar y comprobar que se han apretado fuertemente los dos tronillos. Hay que asegurarse que los frenos funcionan correctamente y las zapatas están a la distancia recomendada de 4mm cuando el freno no actúa.

La altura de la parte trasera del asiento viene de origen regulada a 45,5cm y la rueda trasera, de 300mm de diámetro, viene montada en el orificio inferior (nº3 en Figura S).

Puede modificar esta altura montando la rueda en el orificio medio (nº2 Figura S) y el asiento bajará y quedará a 43,5cm del suelo, o montarla en el orificio superior (nº1 Figura S) quedando el asiento a 41,5cm de altura.

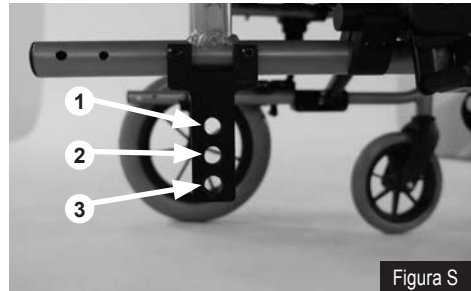


Figura S

! Compruebe que cualquier modificación se ha hecho en las ruedas de ambos lados por igual, ya que las cuatro ruedas deben tocar el suelo.

Compruebe que las variaciones efectuadas no afectan la estabilidad de la silla. La parte delantera del asiento no puede estar más baja que la trasera.

Asegúrese que ha colocado en su lugar y apretado fuertemente todos los tornillos y tuercas que haya manipulado.

6.6 Regular la altura del asiento en el modelo con ruedas traseras de 600mm:

La altura de la parte delantera del asiento de la silla de ruedas GADES GAP viene regulada de origen a 47cm respecto del suelo (sin cojín).

La altura delantera del asiento viene determinada por la rueda delantera, que de origen es de 200mm de diámetro y viene colocada en la posición inferior de la horquilla (nº1 en Figura R). Remítase al apartado anterior (6.5) para ver las opciones de altura disponibles y como realizar los ajustes correspondientes.

! La silla ofrece 3 opciones de altura de asiento, la regulada de origen y dos más, que permiten bajar la altura de asiento y que requieren modificar la posición de las 4 ruedas.

! Cualquier cambio de altura de la parte delantera del asiento debe ser compensado reajustando la altura de la parte trasera del asiento, y viceversa. VER TABLA. Para bajar la silla es imprescindible cambiar las ruedas originales por unas más pequeñas de 150mm de diámetro.

Rueda de ø600 mm	Altura trasera	Altura delantera	Rueda delantera
Opción 1 (de origen)	45,5 cm	47 cm	ø200 mm
Opción 2	44 cm	45,5 cm	ø150 mm (opcional)
Opción 3	42,5 cm	43 cm	ø150 mm (opcional)

La altura de la parte trasera del asiento viene de origen regulada a 45,5cm de altura y la rueda trasera, de 600mm de diámetro, viene montada en el orificio inferior (Eje 2 en Figura Y) del soporte polivalente (1 de Figura T) que a su vez está montado al chasis de la silla en la posición P2 (Figura Y).

Para realizar cualquier modificación en los ajustes originales, debe liberar los frenos y desmontar las ruedas trasera, simplemente apretando el botón que hay en el eje de la rueda, sistema llamado “quick release” que permite montar y desmontar rápidamente las ruedas trasera y que es especialmente práctico para transportar las sillas en espacios reducidos, como el maletero de un coche, o para pasar por puertas estrechas (siempre y cuando la silla lleve montadas las pequeñas ruedas de tránsito opcionales).

! Antes de modificar la posición de la rueda trasera debe liberar los frenos, aflojarlos según se indica en el apartado 5. **Frenos** y desplazarlos hacia delante. Una vez hechos los ajustes

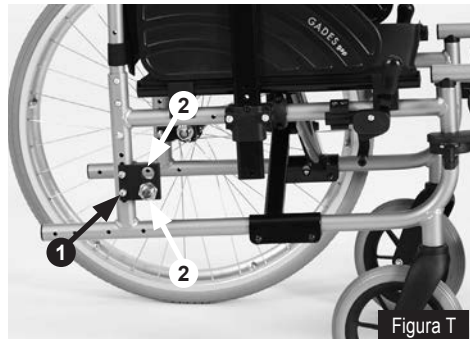


Figura T

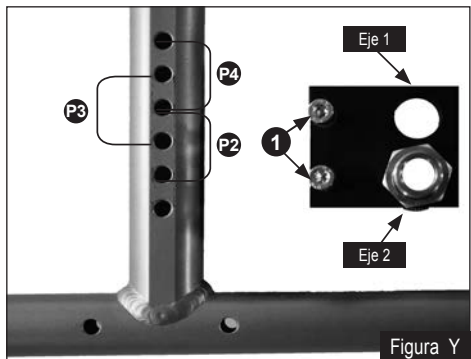


Figura Y

necesarios, volver a colocar el freno en su nuevo lugar y comprobar que se han apretado fuertemente los dos tronillos. Hay que asegurarse que los frenos funcionan correctamente y las zapatas están a la distancia recomendada de 4mm cuando el freno no actúa.

La altura posterior del asiento se puede variar desde 42,5cm hasta 45,5cm. Desmontando el soporte polivalente (de origen en P2 Figura Y) y montándolo en los orificios marcados como P3 bajamos el asiento 1,5cm y quedará a 44cm y si lo colocamos en la posición P4 bajará otros 1,5cm resultando 42,5cm. Esta operación requiere destornillar los dos tornillos (1 de Figura Y) y volverlos a atornillar fuertemente una vez el soporte polivalente este en la posición deseada.

6.7 Variar el centro de gravedad:

Es posible desplazar el centro de gravedad de la silla retrasando la posición de las ruedas traseras (de 600mm de diámetro) de la silla. Al retrasar el centro de gravedad la silla gana estabilidad y no se puede volcar hacia atrás. Hay que tener en cuenta que al retrasar la posición de las ruedas traseras la silla será 7cm más larga.

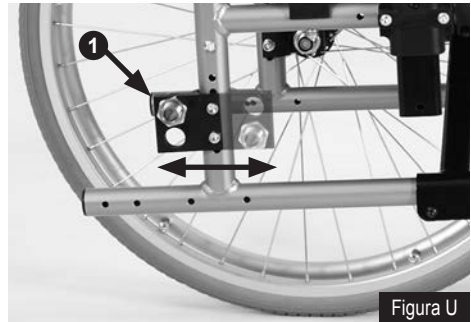


Figura U

Atrasar el centro de gravedad de la silla está, por seguridad, especialmente recomendado cuando la utiliza una persona con amputaciones de miembros inferiores, que tiene su propio centro de gravedad desplazado hacia atrás cuando está sentada, y corre el riesgo de volcar hacia atrás. Los antivuelcos (accesorio disponible opcionalmente), son especialmente prácticos en estos casos.

También es recomendable retrasar el centro de gravedad cuando se utiliza una silla de ruedas autopropulsable por primera vez, y hasta que se adquiera cierta habilidad con la práctica.

Para retrasar el eje de la rueda trasera y así retrasar en centro de gravedad de la silla debe desfrenar la silla, desmontar las 2 ruedas grandes (con el quick release, sin herramientas) y desmontar los 2 bloques soporte del eje de la rueda (nº1 en Figura U) quitando los dos tornillos y tuercas que lo sujetan al chasis.

Cuando haya desmontado los soportes de ambos lados debe volver a colocarlos en el chasis de la silla aunque ahora en la parte trasera en vez de la delantera del chasis de la silla (Figura U) y cambiando el soporte de la derecha a la izquierda y el de la izquierda a la derecha. Esto es muy importante, ya que de lo contrario cambiaría la altura del asiento de la silla.

⚠ Antes de modificar la posición de la rueda trasera debe liberar los frenos, aflojarlos según se indica en el apartado 5, Frenos, y desplazarlos hacia delante. Una vez hechos los ajustes necesarios, volver a colocar el freno en su nuevo lugar y comprobar que se han apretado fuertemente los dos tronillos. Hay que asegurarse que los frenos funcionan correctamente y las zapatas están a la distancia recomendada de 4mm cuando el freno no actúa.

7. Inspecciones de seguridad y mantenimiento

Hasta los mejores productos precisan algo de mantenimiento. Para disfrutar con seguridad de su silla de ruedas, es importante que realice periódicamente algunas inspecciones y comprobar que todo se encuentra en buen estado. Si advierte un defecto, por favor póngase en contacto con su distribuidor. Las partes más importantes que debe revisar son:

- **Tapicería de Asiento y Respaldo:** Si encuentra algún problema, no utilice la silla hasta que esté resuelto. Tenga en cuenta que la tapicería sostiene todo su peso. Reemplace la tapicería por otra nueva ante cualquier duda.

- **Frenos:** Revise siempre que los dos frenos actúan correctamente y su silla queda totalmente bloqueada cuando los aplica. Si no es así, regule la distancia de los frenos a las cubiertas de las ruedas traseras, como se indicó en el apartado **5.Frenos**. No utilice la silla de ruedas hasta conseguirlo. En caso necesario, consulte con su distribuidor.

- **Desgaste de las cubiertas:** Dependiendo del uso, las cubiertas de las ruedas delanteras y traseras se desgastan más o menos rápido. Revise periódicamente que el desgaste sea igual en ambas ruedas delanteras y en ambas ruedas traseras. Si observa un desgaste desigual, acuda a su distribuidor. Cuando el dibujo de las cubiertas desaparece por el uso, debe reemplazarlas por otras nuevas. Reemplaza siempre ambas cubiertas, derecha e izquierda.

- **Reposapiés:** Revise que los reposapiés se bloquean normalmente y no tienen excesivas holguras. Igualmente, revise que se pueden extraer con facilidad y sus plataformas se pueden abatir hacia arriba. Los golpes que reciben los reposapiés pueden dañarlos, por eso debe revisar su funcionamiento periódicamente.

- **Reposabrazos:** Revise el estado general del reposabrazos, y en especial la almohadilla acolchada del mismo. Su desgaste por uso es normal y debe ser cambiada cuando presente un desgaste notorio.

- **Ruedas Delanteras y Traseras:** Comprobar que giran libremente. Eliminar pelos y cualquier otra causa que impida su correcto funcionamiento. No requieren engrase pues disponen de rodamientos sellados y libres de mantenimiento. En el modelo GAP de rueda trasera de 600 mm, se recomienda limpiar los dos ejes de desmontaje sin herramienta con un paño y aplicar sólo un poco de grasa (o Vaselina), cada tres meses. Si circula sobre polvo o arena, se recomienda que esta limpieza y engrase sea cada dos meses o incluso menos si lo considera necesario.

En el modelo GAP con rueda trasera de 600 mm verifique siempre antes del uso, que la rueda está bloqueada de manera segura. Para ello la rueda no debe salir, aún intentando retirarla sin presionar el botón (nº1 en Figura X).

8. Limpieza de su silla de ruedas

Para mantener limpia su silla de ruedas utilice un paño húmedo con agua. Igualmente es conveniente mantener limpios la tapicería de asiento y del respaldo. No utilice sustancias abrasivas ni disolventes. Si la silla se moja durante su limpieza o por la lluvia, séquela con un paño.

9. Datos técnicos GADES GAP

Característica	Rueda Trasera de 300 mm	Rueda Trasera de 600 mm
Anchos de asiento (tallas)	40, 43, 45, 48 y 50 cm	40, 43, 45, 48 y 50 cm
Ancho exterior total	Ancho asiento + 14 cm	Ancho asiento + 20 cm
Ancho plegada	24 cm	30 cm
Longitud total con reposapiés	Respaldo Estándar: 96 cm	Respaldo Estándar: 99 a 106 cm
Longitud total sin reposapiés	Respaldo Estándar: 72 cm	Respaldo Estándar: 75 a 82 cm
Altura total	Respaldo Estándar: 89 cm	Respaldo Estándar: 89 cm
Profundidad asiento (largo)	41 cm	41 cm
Peso total (silla completa) kg:	Desde: 12,3 hasta 12,8 (ver tabla*)	Desde: 13,7 hasta 14,2 (ver tabla*)
Estabilidad estática pendiente	10°	10°
Estabilidad estática lateral	10°	10°
Altura delantera de asiento (2)	45,5 y 47,0 cm	45,5 y 47,0 cm
Altura trasera de asiento (2)	41,5- 43,5 y 45,5 cm	De 40 a 47 cm
Altura de respaldo estándar	41 cm	41 cm
Altura regulable reposabrazos (1)	Desde: 21 cm hasta 28,5 cm	Desde: 21 cm hasta 28,5 cm
Profundidad reg. reposabrazos (3)	Desde: 26 cm hasta 37 cm	Desde: 26 cm hasta 37 cm
Altura regulable reposapiés (4)	Desde: 35 cm hasta 45 cm	Desde: 35 cm hasta 45 cm
Ángulo del asiento	3°	3°
CARGA MÁXIMA	140 kg	140 kg

(1): Medida desde la tapicería del asiento a la parte superior de la almohadilla del reposabrazos. (2): Ideal para usar con Cojín.
 (3): Medida desde la tapicería del respaldo hasta el extremo anterior de la almohadilla del reposabrazos. (4): Distancia entre el borde delantero de la tapicería del asiento y la parte posterior de la plataforma del reposapiés.

***Tabla de pesos (kg) - Modelo Gades GAP**

Peso (en kg) según la talla de ancho de asiento

Modelo: GAP 300 mm
 Completa:
 Sin reposapiés ni reposabrazos:

Talla 40	Talla 43	Talla 45	Talla 48	Talla 50
12,3	12,4	12,5	12,7	12,8
8,4	8,5	8,6	8,7	8,8

Modelo: GAP 600 mm
 Completa:
 Solo el chasis (parte mínima posible):

Talla 40	Talla 43	Talla 45	Talla 48	Talla 50
13,7	13,8	13,9	14,1	14,2
6,6	6,7	6,8	6,9	7,0

GARANTÍA

La garantía se extiende por 2 años, según Ley vigente de Garantías que hace referencia a todos los defectos de fabricación de los productos. Quedan excluidos los desperfectos ocasionados por el desgaste natural o por un uso indebido, así como la falta de mantenimiento. La garantía no cubre modificaciones en el producto, así como el empleo de recambios no originales.

En el caso que requiera una reparación de su producto, póngase en contacto con el distribuidor que se lo vendió. A través de él, la fábrica le proporcionará todo el soporte de su garantía.

Este producto no está homologado para ser utilizado como asiento en los vehículos.

GADES GAP



Fabricado por:
Ayudas Tecno Dinámicas S.L.
Llobregat, 12
08130 Santa Perpètua - Barcelona
tel. 935 74 74 74 fax. 935 74 74 75
info@ayudasdinamicas.com
www.ayudasdinamicas.com

